

Lp Kaarel Ilustrumm

Transpordiamet

Valge 4

11413 Tallinn

Kaarel.Ilustrumm@transpordiamet.ee

Teie: 21.03.2024 e-kiri

Meie: 05.04.2024 KV2024-102

Lõhkepesade rajamise võimalikkusest *Rail Baltica* raudteed ületavatel rajatistel

Pöördusite 21.03.2024 Rail Baltic Estonia OÜ poole seisukohta saamiseks seoses Eesti Kaitseväe sooviga näha ette lõhkepesade rajamist *Rail Baltica* raudtee rajatistel.

Meie hinnangul võib *Rail Baltica* raudteed ületavate viaduktidele rajada lõhkelaengute pesad alljärgnevatel tingimustel:

1. Lõhkelaengute pesadega arvestatakse kandekonstruksioonide arvutustes;
2. Viaduktide kasutus- ja hooldusjuhendis tuleb lõhkelaengute pesadega seotud vajalikud tegevused detailselt kirjeldada.

Lisaks eeltoodule tuleb arvestada, et Rail Baltic Estonia peab esitama vastavushindamis-asutustele raudteesüsteemi ohutuse ja riskidega seotud süsteemikirjeldused ning nendes tuleb, Kaitseväe sisendi alusel, kirjeldada ka lõhkelangute pesade olemasolu ning hinnata nendest tulenevaid võimalikke ohtusid raudteesüsteemile. Selleks tuleb Eesti Kaitseväe poolt läbi viia riskihindamise menetlus vastavalt põhimõtetele, mis on sätestatud Komisjoni rakendusmääruses (EL) nr 402/2013 riskihindamise ühise ohutusmeetodi kohta. Menetluse tulemusena tuleb kirjeldada lõhkelaengute pesade rajamisest üldiselt rajatistele tekkivaid võimalikke täiendavaid ohtusid, riske ning nende maandamise meetmeid ja ohutusnõuded.

Transpordiameti, kui rajatise tulevase omaniku, ülesandeks on riskihindamise menetluse tulemuste kontroll ja heakskiitmine. Selle järgselt teostab omapoolse kontrolli Rail Baltic Estonia raudteesüsteemi ohutuse vaatest ning selle vastavusel integreerib ohutushindamise dokumentatsiooni osaks. Juhul, kui protsessi käigus leitakse riskihindamises puudujääke, tuleb Eesti Kaitseväe poolt sisse viia asjakohased parandused ja täiendused. Samuti tuleb riskihindamise menetluses toodud informatsiooni Eesti Kaitseväe poolt uuendada igakordselt, kui teostatakse muudatusi lõhkelaengute pesade tehnilises lahenduses.

Rail Baltica projekti raames ehitavate muude teeviaduktide ja -sildade kohta, mis ei ületa *Rail Baltica* raudteed, me täiendavaid tingimusi ei kehtesta.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Rašid Pulatov

Tehniline juht